

## TECHNISCHER BERICHT

### 366-0328-17-WIRD-TB

Hersteller: AD VIMOTION GmbH 401537  
 72669 Unterensingen  
 Art: Sonderrad 7 J X 17 H2  
 Typ: CARMANI CA15 7017

Die LM-Sonderräder können auch mit 7,0Jx17H2 gekennzeichnet sein.

#### I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten- och (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
108563445 F1	CARMANI CA 15 7017 LK108	ohne	108/5	63,4	45	670	2288	05/17
108563445 F1	CARMANI CA 15 7017 LK108	ohne	108/5	63,4	45	679	2251	05/17
108563445 F1	CARMANI CA 15 7017 LK108	ohne	108/5	63,4	45	680	2250	05/17
108563450 F1	CARMANI CA 15 7017 LK108	ohne	108/5	63,4	50	680	2250	05/17
112557140 H4	CARMANI CA15 7017 LK112	ohne	112/5	57,1	40	680	2250	05/17
112557145 H4	CARMANI CA15 7017 LK112	ohne	112/5	57,1	45	680	2250	05/17
112557149 H4	CARMANI CA15 7017 LK112	ohne	112/5	57,1	49	680	2250	05/17
112566642 H5	CARMANI CA15 7017 LK112	ohne	112/5	66,6	42	680	2250	05/17
112566647 H5	CARMANI CA15 7017 LK112	ohne	112/5	66,6	47	680	2250	05/17
114556140 J	CARMANI CA15 7017 LK114,3	AP726561Ø72,6-Ø5 6,1	114,3/5	56,1	40	680	2250	05/17
114556148 J	CARMANI CA15 7017 LK114,3	AP726561Ø72,6-Ø5 6,1	114,3/5	56,1	48	680	2250	05/17
114560138 J	CARMANI CA15 7017 LK114,3	N27Ø72,6-Ø60,1	114,3/5	60,1	38	680	2250	05/17
114560140 J	CARMANI CA15 7017 LK114,3	N27Ø72,6-Ø60,1	114,3/5	60,1	40	680	2250	05/17
114560148 J	CARMANI CA15 7017 LK114,3	N27Ø72,6-Ø60,1	114,3/5	60,1	48	680	2250	05/17
114564140 J	CARMANI CA15 7017 LK114,3	N21Ø72,6-Ø64,2	114,3/5	64,1	40	680	2250	05/17
114564148 J	CARMANI CA15 7017 LK114,3	N21Ø72,6-Ø64,2	114,3/5	64,1	48	680	2250	05/17
114566140 J	CARMANI CA15 7017 LK114,3	N23Ø72,6-Ø66,1	114,3/5	66,1	40	679	2251	05/17
114566140 J	CARMANI CA15 7017	N23Ø72,6-Ø66,1	114,3/5	66,1	40	680	2250	05/17

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2  
 Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA15 7017  
 Stand: 01.09.2017

	LK114,3								
114566148 J	CARMANI CA15 7017 LK114,3	N23Ø72,6-Ø66,1	114,3/5	66,1	48	680	2250	05/17	
114567140 J	CARMANI CA15 7017 LK114,3	N25Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	40	679	2251	05/17	
114567140 J	CARMANI CA15 7017 LK114,3	N25Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	40	680	2250	05/17	
114567148 J	CARMANI CA15 7017 LK114,3	N25Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	48	679	2251	05/17	
114567148 J	CARMANI CA15 7017 LK114,3	N25Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	48	680	2250	05/17	
115570244 P1	CARMANI CA 15 7017 LK115	ohne	115/5	70,2	44	679	2251	05/17	
115570244 P1	CARMANI CA 15 7017 LK115	ohne	115/5	70,2	44	680	2250	05/17	
120572640 K5	CARMANI CA15 7017 LK120	ohne	120/5	72,6	40	680	2250	05/17	

**I.1. Beschreibung der Sonderräder**

Hersteller : AD VIMOTION GmbH  
 :  
 : 72669 Unterensingen  
 Handelsmarke : CARMANI CA15  
 Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt  
 Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung  
 Masse des Rades : ca. 8,8 kg

**I.2. Radanschluß**

siehe Punkt I. Übersicht

**I.3. Kennzeichnung der Sonderräder**

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung 108563450 F1:

	: Außenseite	: Innenseite
Handelsmarke	: --	: CARMANI CA15
Radtyp	: --	: CARMANI CA15 7017
Radausführung	: --	: CARMANI CA 15 7017 LK108
Radgröße	: --	: 7,0 J X 17 H2
Typzeichen	: KBA 51623	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET50
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 05.17
Weitere Kennzeichnung	: E1 124R-001301	: --

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

**I.4. Verwendungsbereich**

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

## II. Sonderradprüfung

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkBI S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

### II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

### II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

### II.3. Festigkeitsprüfung:

#### II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Ausführung	Lk/Lz in mm	ML in mm	ET in mm	Radlast in kg	Abrollumf. in mm	Anzugsmoment in Nm Prüfwert	Prüfmoment in Nm Mb max. bei 100%
108563445 F1	108/5	63,4	45	680	2250	110	4899
108563450 F1	108/5	63,4	50	680	2250	110	4966
112557140 H4	112/5	57,1	40	680	2250	120	4832
115570244 P1	115/5	70,2	44	680	2250	110	4886
120572640 K5	120/5	72,6	40	680	2250	120	4832

#### II.3.2 Abrollprüfung:

Ergänzend wurde ein Abrollversuch gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 25.11.1998" durchgeführt.

Der Abrollprüfung wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Ausführung	Lk/Lz in mm	ML in mm	ET in mm	Geschw. in km/h	Strecke in km	Last in kg	Reifendruck in bar	Reifen
108563450 F1	108/5	63,4	50	60	2000	1700	4,5	265/70R17
120572640 K5	120/5	72,6	40	60	2000	1700	4,5	265/70R17

Nach Ablauf der erforderlichen Abrollstrecke wurde an den Rädern weder ein Anriß noch eine Funktionsbeeinträchtigung festgestellt.

#### II.3.3 Impact Prüfung:

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Ausführung	Lk/Lz in mm	MI in mm	Einpresstiefe in mm	Radlast in kg	Reifengröße	Fallmasse in kg	Reifenfülldruck in bar
108563445 F1	108/5	63,4	45	680	205/45 R17	588	2
108563450 F1	108/5	63,4	50	680	205/45 R17	588	2
114560138 J	114,3/5	60,1	38	680	205/45 R17	588	2
120572640 K5	120/5	72,6	40	680	205/45 R17	588	2

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

## III. Entfällt

## IV. Zusammenfassung:

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2  
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA15 7017  
Stand: 01.09.2017

Seite: 4 von 5

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.

**V. Unterlagen:**

**V.1. Technische Unterlagen:**

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Ausführung	Rad-Zeichnungs-Nr.	Datum	Änderung / Datum
108563445 F1	CA15-70017_28_07_17	28.07.2017	
108563450 F1	CA15-70017_28_07_17	28.07.2017	
112557140 H4	CA15-70017_28_07_17	28.07.2017	
112557145 H4	CA15-70017_28_07_17	28.07.2017	
112557149 H4	CA15-70017_28_07_17	28.07.2017	
112566642 H5	CA15-70017_28_07_17	28.07.2017	
112566647 H5	CA15-70017_28_07_17	28.07.2017	
114556140 J	CA15-70017_28_07_17	28.07.2017	
114556148 J	CA15-70017_28_07_17	28.07.2017	
114560138 J	CA15-70017_28_07_17	28.07.2017	
114560140 J	CA15-70017_28_07_17	28.07.2017	
114560148 J	CA15-70017_28_07_17	28.07.2017	
114564140 J	CA15-70017_28_07_17	28.07.2017	
114564148 J	CA15-70017_28_07_17	28.07.2017	
114566140 J	CA15-70017_28_07_17	28.07.2017	
114566148 J	CA15-70017_28_07_17	28.07.2017	
114567140 J	CA15-70017_28_07_17	28.07.2017	
114567148 J	CA15-70017_28_07_17	28.07.2017	
115570244 P1	CA15-70017_28_07_17	28.07.2017	
120572640 K5	CA15-70017_28_07_17	28.07.2017	

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

Keine

**VI. Radspezifische Auflagen**

71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Neindurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

74B) Die verwendeten Radbefestigungsteile sind auf ihre Eignung zu überprüfen.

74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.